

Bayliner 325

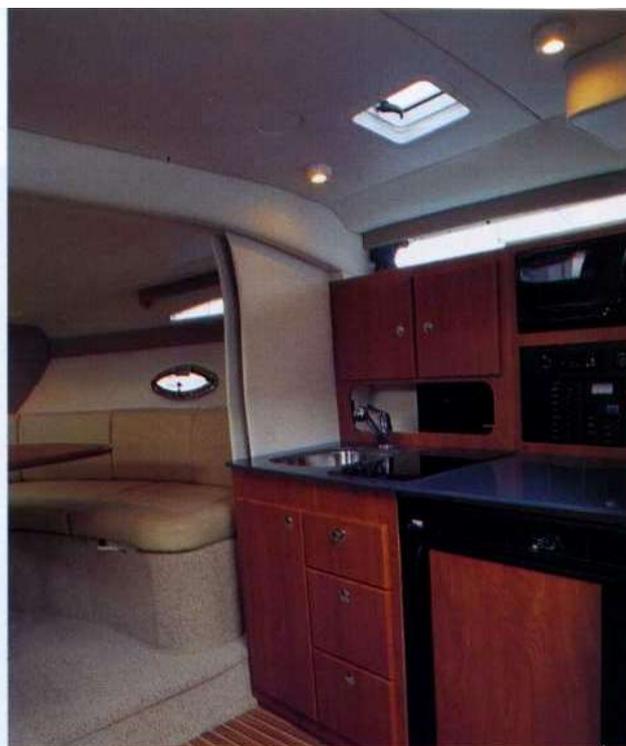
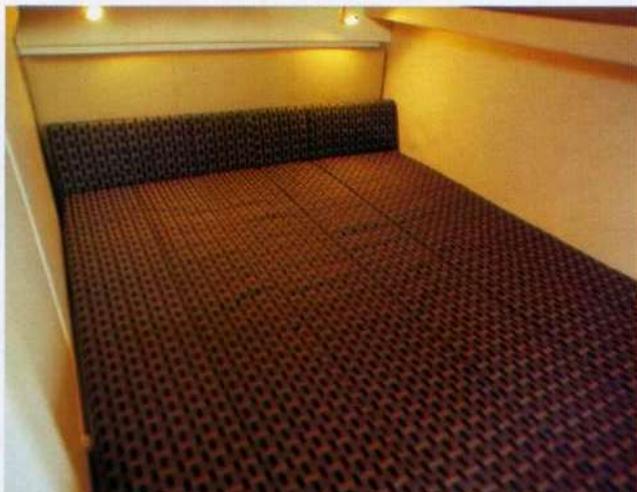
Versatile e moderna

La praticità e la funzionalità sono i criteri che hanno ispirato la realizzazione di questo modello





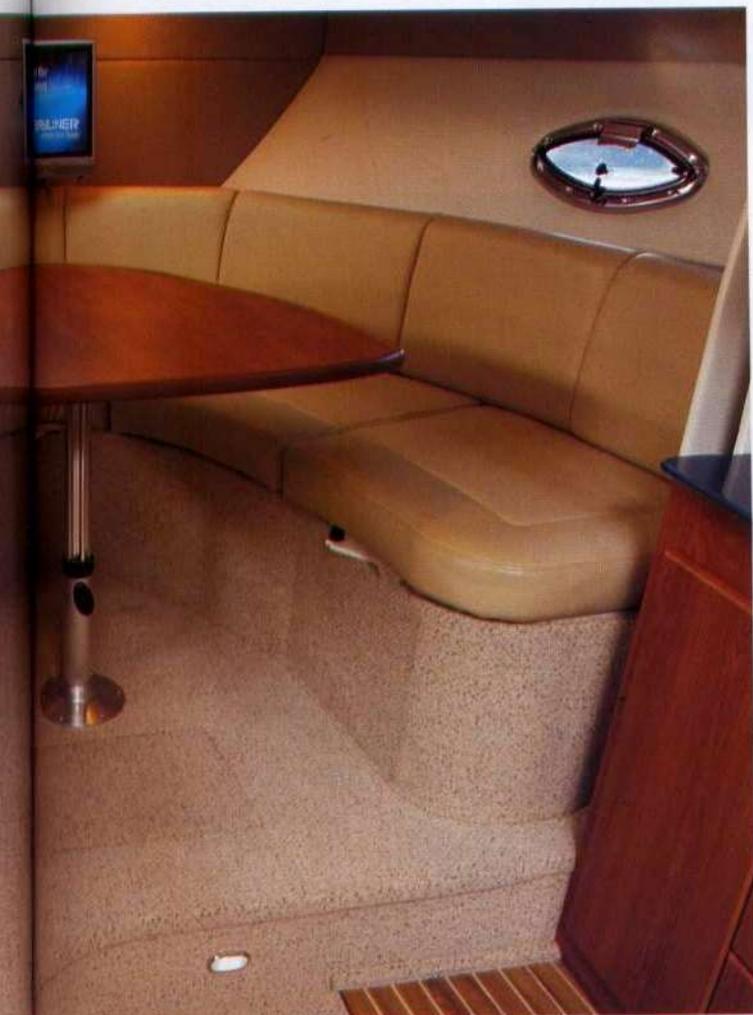
Bayliner 325



Il prolungamento del divano lungo il lato di sinistra crea un'atmosfera molto accogliente

Il 325 è l'ammiraglia del cantiere americano Bayliner che divide le sue imbarcazioni in quattro gamme ben distinte: Runabouts, Cuddys, Deck Boats, Cruisers. Questo modello fa parte dei Cruisers, che si contraddistinguono per le notevoli doti di abitabilità coniugate a spazi esterni ben sfruttati. Il pozzetto ospita un ampio divano a "L" nell'area poppiera e un bel mobile bar, dotato di lavandino e frigorifero, ideale per avere a portata di mano quanto necessario per uno spuntino o per un aperitivo. Sempre nel pozzetto, a proravia sul lato di dritta, è posizionato un secondo divano che, insieme alle due postazioni di guida mobili (possono essere infatti ruotate di 90° in modo tale da permettere di sedersi di fronte al divano) crea un bel salotto a cielo aperto. La plancia di guida è arricchita da rifiniture in radica ed è dotata di una strumentazione completa, atta a garantire una crociera sicura in ogni condizione. Tutta la zona può essere riparata da una capote in maniera agevole, grazie alla presenza di un pratico roll bar. Naturalmente sono stati anche pensati spazi per gli amanti della tintarella: la tuga prevede, infatti, un bel prendisole e due tientibene laterali, che consentono una permanenza sicura anche in navigazione. Sottocoperta ci accoglie una cabina di ampio respiro, grazie alle finestrate, che forniscono aria e luce, e alla particolare conformazione della dinette. Quest'ultima prevede infatti il prolungamento del divano lungo tutto il lato di sinistra così da creare un'atmosfera molto confortevole. Di fronte è situata la cucina, i cui mobili sono in legno così come la pavimentazione circostante. A poppavia è stata ricavata una cabina con letto matrimoniale, un divanetto e un armadio. Per quanto riguarda la motorizzazione, il cantiere propone propulsori Mercruiser, diesel o benzina, con varie potenze. L'imbarcazione da noi provata era dotata di una coppia di





MerCruiser Dtronic diesel da 250 HP ciascuno e ha raggiunto una velocità massima di 34 nodi e una di crociera di 28 circa.

Maurizio Zacchetti

Foto: Sergio Airolti

SCHEDA TECNICA
(dati forniti dal cantiere)

Lunghezza f.t.: 10,95 m

Larghezza: 3,51 m

Peso: 5.145 kg ca.

Portata persone: 12

Capacità carburante: 663 l

Capacità acqua: 117 l

Omologazione CE: Cat. B

Motorizzazione: 2 x 250 HP 4.2 MerCruiser Dtronic diesel

2 x 260 HP MerCruiser 5.0L MPI benzina

2 x 300 HP MerCruiser 350 Mag benzina

2 x 320 HP MerCruiser MPI 6.2L benzina

per **INFORMAZIONI**

LEPANTO YACHTING

Via Lario, 7 - 25015 Desenzano del Garda (BS)

Tel.: +39 030 91 42 241 - Fax: +39 030 99 91 383

www.lepanto.it

Bayliner 325

Comfort and practicality are the criteria on which this model has been built.

The 325 is the flagship of the American shipyard Bayliner that has four different ranges of boats: Runabouts, Cuddys, Deck Boats, Cruisers.

This model belongs to the Cruisers line. These boats stand out for their remarkable qualities of habitability and well-conceived external spaces.

The cockpit houses a wide "L"-shaped sofa in the aft area and a fine cocktail cabinet, provided with sink and fridge, so to have within reach everything is necessary for a snack or an aperitive. Always in the cockpit, foremost to starboard, there is another settee that, together with the two pivoting control seats (in fact, they can rotate at 90 degrees so to allow guests sit in front of the sofa) creates a fine sitting room open air.

The control station has briar finishes and is equipped with a complete instrumentation to ensure a safe cruising in any sea conditions.

The whole area may be easily sheltered with a capote, thanks to the presence of a practical roll bar. Of course, there are spaces also for those who like sunbathing: in fact, the deck provides a fine sundeck and two side grabrails that allow a safe stay also when navigating.

Underdeck there is a spacious cabin, thanks to the wide windows providing air and light, and the particular shape of the dinette. This latter provides an extension of the sofa along the whole portboard side so to create a very comfortable atmosphere. Opposite, there is a galley, equipped with wood furniture and floor.

Abaft there is a cabin with a double berth, a sofa and a wardrobe. As far as engine option is concerned, the shipyard proposes propellers Mercruiser, diesel or petrol, with different powers. The boat we tested was fitted with a couple of Mercruiser Dtronic diesel powered with 250 HP each that allow to reach a top speed of 34 knots and a cruise speed of 28 approximately.





Versatile and modern



TECHNICAL SPECIFICATION

(data supplied by the shipyard)

L.o.a.: 10,95 m

Beam: 3,51 m

Weight: 5.145 kg approx.

Safe capacity: 12 people

Fuel tank capacity: 663 l

Water tank capacity: 117 l

CE approval: B Cat.

Engine options:

2 x 250 HP 4.2 Mercruiser Dtronic diesel

2 x 260 HP Mercruiser 5.0L MPI petrol

2 x 300 HP Mercruiser 350 Mag petrol

2 x 320 HP Mercruiser MPI 6.2L petrol

for **INFORMATION**

LEPANTO YACHTING

Via Lario, 7 - 25015 Desenzano del Garda (BS)

Tel.: +39 030 91 42 241 - Fax: +39 030 99 91 383

www.lepanto.it